

La Baule - Presqu'île

Grands changements pour la zone d'accès au port

Pornichet – L'aménagement du secteur square Hervo, viaduc du port et espace dunaire démarre le 29 octobre. Un relooking complet pour cette zone stratégique.

« Seulement dix minutes à pied séparent le centre-ville du port de plaisance et pourtant ce cheminement n'est pas une évidence aujourd'hui, assure Dominique Gillet, adjoint à la sécurité et à la circulation. La faute à un aménagement essentiellement routier qui invite plus à prendre la voiture qu'à faire une petite balade ! »

C'est à partir de ce constat que la réflexion a été menée par les services de la Ville avec la participation des associations et des Pornichétins invités aux réunions publiques. « Notre objectif est de rendre le viaduc plus accessible, plus sécurisé ; de faciliter les liaisons douces dans le secteur tout en valorisant et protégeant la végétation existante sur l'espace dunaire. Actuellement, on traverse ce lieu sans s'y arrêter. Demain, on aura envie de s'y poser », ajoute Dominique Gillet.

Le viaduc se refait une santé

Après quarante ans de bons et loyaux services, le viaduc présente certains signes d'un vieillissement naturel et nécessite des travaux de consolidation. Ces derniers seront réalisés sans que l'accès au port ne soit bloqué. Une circulation alternée sera mise en place pendant la durée des travaux.

« Nous allons élargir le viaduc de 80 cm, de façon à créer un cheminement piéton large de 4 mètres, côté port d'échouage. Nous ne pouvons pas faire davantage pour des raisons techniques », explique Ludovic Guimas, le directeur général des services techniques. La voie centrale, large de 6 mètres, sera partagée avec les cyclistes et le trottoir existant sera conservé côté opposé. « L'objectif est de réaliser un ouvrage qui donne envie aux piétons d'aller se promener sur le port en toute sécurité. »



Le Square Hervo sera un lieu attractif où chacun pourra se promener ou se poser à sa guise.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

Côté square Hervo et espace dunaire, le relooking va également démarquer la semaine prochaine. Les arbres seront conservés, des îlots de verdure seront créés. Un bassin à petits bateaux verra le jour, ainsi que des jeux, du mobilier urbain, un kiosque et probablement un manège. « Nous souhaitons que cet espace devienne une destination de promenade tout au long de l'année, un vrai lieu de vie ouvert sur la mer, avec des animations ponctuelles qui auront toute leur place », détaille Dominique Gillet.

L'ensemble de l'opération devrait s'achever en avril 2019. Son coût total avoisine les 4 millions d'euros, dont un quart est pris en charge par les subventions de l'État, du Département et de la Carenne.



L'espace dunaire qui se trouve à l'entrée du port va être protégé et valorisé.

CRÉDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

➔ PORNICHET. Square Hervo, viaduc du port, dunes...

Lancement des travaux



Un panneau explicatif a été posé à l'emplacement du futur square.

C'est un secteur stratégique à la croisée des ports, du cœur de ville et du front de mer qui va évoluer très bientôt : le square Hervo, le viaduc du port et l'espace dunaire.

Objectifs : conforter et faciliter les liaisons douces, valoriser et redonner un nouveau souffle à ces espaces. Le lancement des travaux est prévu le 29 octobre en commençant par le renforcement du viaduc qui, après 40 ans de bons et loyaux services, a besoin de consolidation et de réfection des réseaux. Les travaux permettront l'accès au port qui se fera provisoirement en circulation alternée par feux. La Ville va

mettre en place une technique qui utilise les principes de l'électrolyse afin d'éviter l'oxydation des tiges qui composent le béton armé. L'idée est aussi d'inviter le piéton à emprunter le viaduc en créant une promenade piétonne, ainsi que les cyclistes en leur donnant la priorité face à la voiture. L'ambiance lumineuse sera revue en intégrant des spots dans les rambarde, finis les poteaux électriques disgracieux.

4 millions d'euros

Du côté du square Hervo, les travaux débiteront par les trottoirs le long de la dune. Des îlots de verdure seront

créés ainsi qu'un bassin pour faire naviguer des embarcations miniatures. Le site pourra accueillir ponctuellement des kiosques. Enfin, des jeux et du mobilier urbain : bancs, pergola seront installés pour en faire un lieu de vie ouvert sur la mer et sur l'espace dunaire. Ce dernier deviendra un vrai site de promenade avec, là aussi, la création d'îlots de végétations protégés, mais avec la possibilité d'accueillir ponctuellement des animations. L'ensemble de l'opération s'achèvera au printemps 2019. Coût global des travaux : 4 millions d'euros financés à 25 % par l'État, le Département et la Carène.

CADRE DE VIE. Début des travaux pour consolider et agrandir le viaduc

À la croisée des ports, entre centre-ville et boulevard de mer, le square Hervo et l'espace dunaire vont subir un lifting en profondeur, tandis que le viaduc du port sera consolidé et requalifié. Des travaux d'importance qui devrait faire de ce lieu que l'on traverse, un endroit où l'on va pour s'y arrêter, flâner, se détendre...

Dès ce lundi 29 octobre, les travaux vont débuter sur le viaduc du port, et plus particulièrement, sous le viaduc. Des travaux de consolidations (tablier, têtes d'appui, piliers) sont devenus nécessaires à cet ouvrage en fer et béton datant, comme le port, de 1976.

« Un trottoir de 4 mètres uniquement piéton »

Le défi sera d'effectuer les travaux tout en laissant la circulation, provisoirement alternée avec des feux. Pour s'assurer de la pérennité de l'ouvrage, la municipalité a décidé d'utiliser la technique de l'électrolyse afin d'éviter l'oxydation des tiges.

« Nous n'avons pas lésiné sur les frais de consolidation de notre viaduc, souligne



Sur le viaduc consolidé et agrandi, piétons et cyclistes auront priorité sur la voiture

Dominique Gillet, adjoint à la circulation. Outre la sécurité, la volonté de la Ville est aujourd'hui d'inviter piétons et cyclistes à emprunter la passerelle en leur proposant des circulations dédiées et sécurisées ».

Sur les 200 m du viaduc, piétons et cyclistes auront priorité sur la voiture. Le stationnement y sera proscrit, un cheminement piéton en platelage bois sera aménagé sur la partie supplémentaire gagnée sur la largeur du tablier du pont. Cet exercice fait partie du cahier des charges imposé à l'aménageur urbain choisi : le cabinet Magnum de Nantes. Benoît Garnier, architecte urbaniste, explique : « Nous aménageons un large trottoir de 4 m, uniquement

piéton. La circulation sera à double sens en chaussidoux, c'est-à-dire avec priorités cyclistes. Des plots béton interdiront le stationnement même en 4x4. Les garde-corps seront changés, plus modernes, avec éclairage intégré. Les lampadaires ôtés ».

Un budget de 4 M€

Dans la continuité du viaduc, tout le cheminement piéton sera prolongé vers le square Hervo, le belvédère réaménagé, la cale de mise à l'eau, totalement inutilisée, sera démolie pour poursuivre le platelage bois. Enfin le passage du port, qui autorise l'accès du viaduc vers l'avenue du commandant Boitard et la pointe du Bé, sera agrandi et réaménagé.

Avec l'aménagement du square et de l'espace dunaire, c'est au total un budget de 4 M € qui a été alloué, avec des subventions Carene, Département et État pour un quart des dépenses. Les travaux se dérouleront jusqu'au mi-avril.

Quid de l'ancien môle ?

Détruit il y a quelques années car devenu trop dangereux par sa vétusté, l'ancien môle du port pourrait être raboté à la terre pour recréer un môle, tout comme autrefois. Le projet est en cours de réflexion, et pourrait aboutir avec les futurs travaux des ports d'ici trois ou quatre ans. Cet espace pourrait accueillir les carrelets et pêcheries telles qu'on le connaissait autrefois.

Le square Hervo et la dune réaménagés

Le square Hervo.

« Notre souhait est de faire de cet endroit un véritable square, et non un lieu de passage », indique l'adjoint au maire Dominique Gillet.

Entièrement réaménagé, le square sera un espace de détente, avec des bancs publics, des jeux pour les enfants, de la végétation, et un grand bassin tel qu'il existait dans les années 1950.

« Cette demande a été récurrente dans les réunions publiques et les concertations que nous avons tenues tout au long de l'année pour présenter ce projet, poursuit l' élu. Nous ramenons donc un bassin ludique au square Hervo ».

D'un diamètre de 15 m et entièrement recouvert de mosaïques, le bassin du square sera dédié aux modèles réduits pour le plus grand plaisir des petits et des plus grands... Il



Esquisse du square Hervo une fois réaménagé

sera au centre de l'espace, avec un kiosque à l'ancienne, des parcs à vélo, des petits jeux d'enfants. « Nous pourrions aussi étudier l'accueil d'un joli carrousel et d'un marchand de glace... ».

La dune. Dans le prolongement du square Hervo, la promenade qui mène

jusqu'au port d'échouage sera elle aussi réaménagée : cheminement piéton, végétation protégée et mise en valeur, structuration des espaces dunaires, quelques jeux, dont une grande balançoire et un grand hamac de jeux.

« Il s'agira là d'un espace à la fois de promenade et

aussi de détente, puisqu'y seront installés des bancs et des transats pour profiter de la vue, du coucher de soleil... », souligne Dominique Gillet. Et cet espace restera un espace public sur lequel pourront être accueillies des animations et des manifestations pour le faire vivre, été comme hiver ».